



- المزيد من الأخبار الاقتصادية**
- 752 مليون درهم أرباح «دبي للاستثمار» في 9 أشهر
 - 915 مليون درهم الأرباح الصافية لـ «دبي التجارى» في 9 أشهر
 - 1.9 مليار درهم أرباح الربع الثالث لـ «مجموعة اتصالات» بعد «الامتياز»
 - «نخيل» تفتح «عولدن مابل عالميا» على «نخلة جميرا»
 - حجم التداول في بورصة دبي للطاقة يصل إلى 9 ملايين برميل

- مواكبات علاقة**
- «إب إف تي» تقو سفد توريد معدات لإنشاء جسر على «الوسفور»
 - 300 مليون درهم حجم أعمال «إيرافيتي» في 8 أشهر
 - «إيرافيتي»: 20% نمواً متواظفاً في الطلب على الرافعات في الإمارات خلال 2015
 - 190 مليون درهم حجم أعمال «إب إف تي» في 5 أشهر
 - «إيرافيتي» تقو صفقة مساعد بقيمة 55 مليون درهم في أذربايجان



شاهد بالمشيوار كيف احتفلت



بالمنشآت شرطى يعتدى على



وأعلن الرحلاوى إنجاز كامل عقد توريد رافعات



عن سطح البحر، بعدد قيمة 70 مليون درهم، مع شركة «هيونداي» الكورية الهندسية العملاقة، التي نفذ العقاول الرئيس في المشروع.

«إب إف تي»: 17% نمواً في الطلب على الرافعات البرجية والمصاعدة في 2014

المصدر: أبوطني - وام



توفيات يستحوذ الإمارات على 50% من الرافعات البرجية في العالم خلال عامين - الإمارات اليوم

قال الشريك والمدير في شركة «إب إف تي» الإماراتية، ومقرها أبوطني، نبيل الرحلاوى، إن «هناك زيادة طفيفة في حجم الطلب المحلي على الرافعات البرجية والمصاعدة تقدر بنسبة 17%، مقارنة بالعام الماضي».

وأضاف: «لدينا حالياً 300 رافعة برجية ترتفع في سماء دبي، و170 في سماء أبوطني، ومن المتوقع أن تصاعف هذه الأرقام مع نهاية العام المقبل».

وأضاف الرحلاوى أنه «مع ازدياد حجم المشروعات التي أعلن عنها وتلك الجاري تنفيذها، والأخرى قيد الدراسة، فمن المتوقع أن ترتفع 50% من الروافع البرجية في العالم في سماء الدولة خلال العامين المقبلين».

وحول نتائج أعمال الشركة خلال عام 2013، وتوفيات العام الجاري، أكد الرحلاوى أن «حجم أعمال الشركة خلال العام المالي 2013 بلغ 470 مليون درهم، منها 170 مليون درهم في الإمارات، ومن المتوقع أن يصل حجم أعمال الشركة خلال عام 2014 إلى 550 مليون درهم، أي بزيادة 20% على العام الماضي، منها 250 مليون درهم بأسواق الدولة».

وأعلن الرحلاوى إنجاز كامل عقد توريد رافعات برجية عملاقة لأعلى جسر معلق بالعالم على مضيق الوسفور على ارتفاع 300 متر عن سطح البحر، بعدد قيمة 70 مليون درهم، مع شركة «هيونداي» الكورية الهندسية العملاقة، التي نفذ العقاول الرئيس في المشروع.