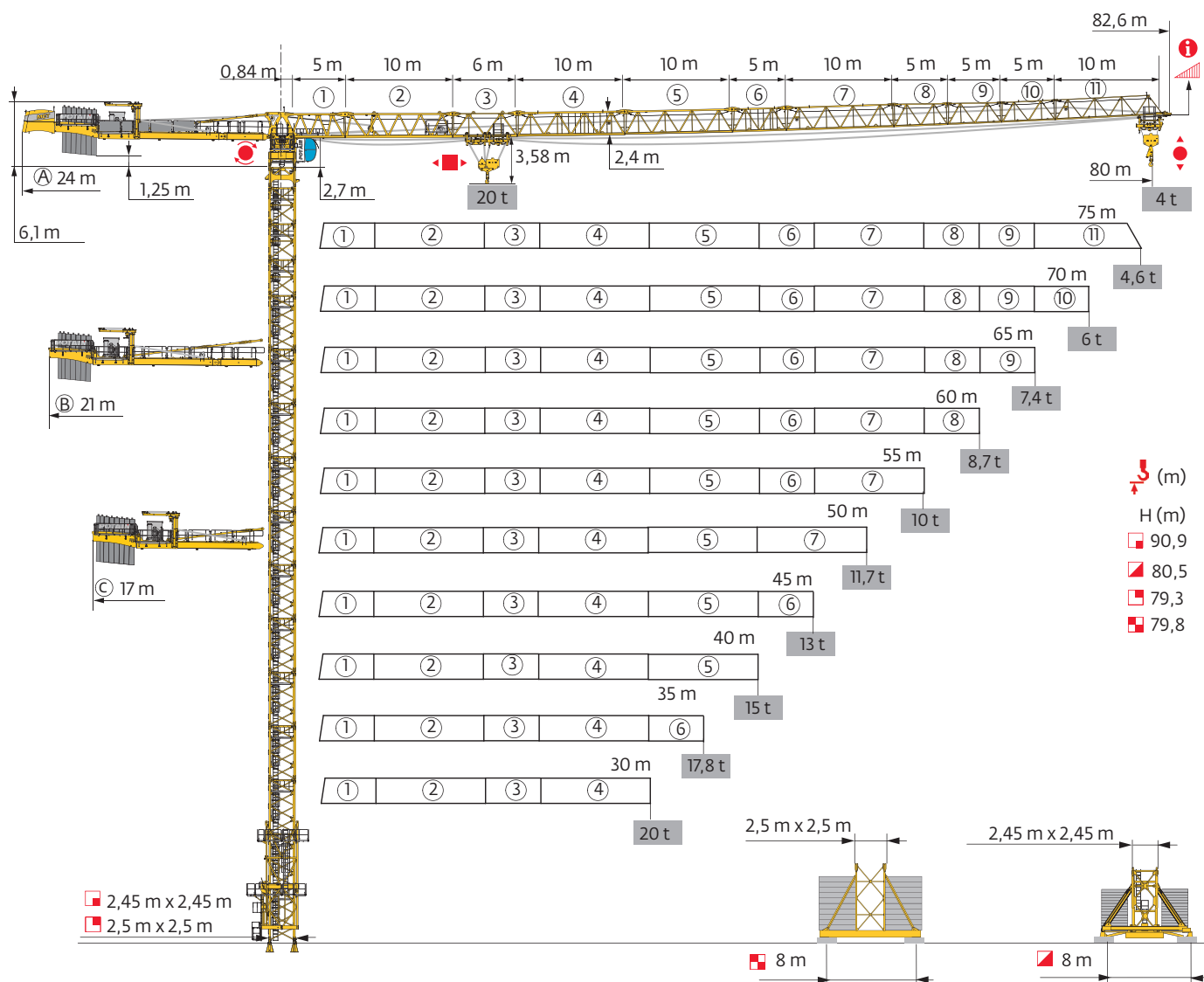
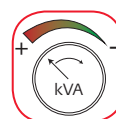


MCT 565 M20



Power Control



Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
Tramo - Reações / Реакция опор мачты

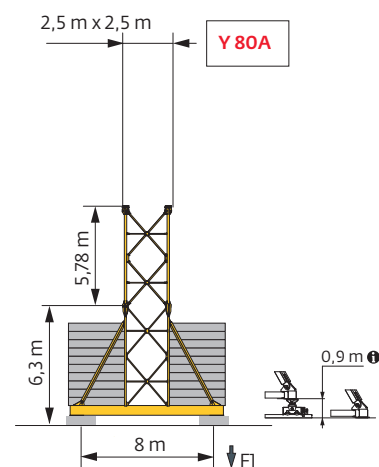
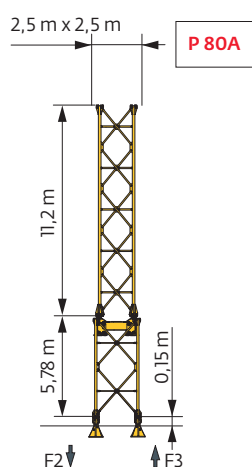
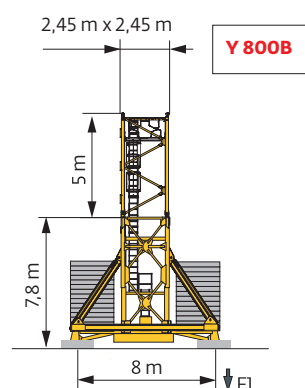
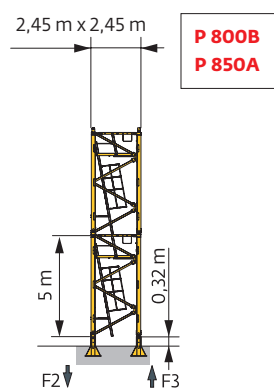
2,45 m - P 800B											
△ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
△ (m)	77,5	77,5	75,9	75,9	75,9	75,9	75,9	75,9	74,2	72,5	70,9
1,9 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m	2	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0
5 m	14	14	15	15	15	15	15	15	14	13	14
F2 (t)	● 260	265	260	262	263	257	261	260	259	254	257
	■ 342	337	325	328	329	338	344	347	347	345	336
F3 (t)	● 170	181	166	165	165	163	165	163	163	158	161
	■ 262	254	241	242	240	253	257	260	260	258	250

2,45 m - Y 800B - 											
△ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
△ (m)	80,5	80,5	78,8	78,8	78,8	78,8	77,1	77,1	75,5	73,8	73,8
1,9 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m	1	1	2	2	2	2	0	0	1	2	2
5 m	14	14	13	13	13	13	14	14	13	12	12
F1 (t)	● 149	148	149	150	148	152	147	147	147	146	152
	■ 192	188	186	187	186	193	184	186	186	185	191

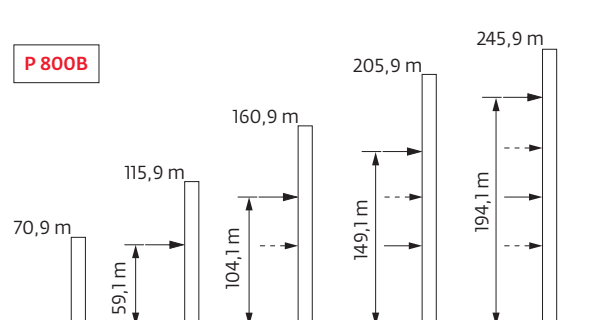
2,45 m - P 850A											
△ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
△ (m)	90,9	90,9	89,2	89,2	89,2	87,5	87,5	87,5	85,9	85,9	84,2
1,9 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3,33 m	0	0	1	1	1	2	2	2	0	0	1
5 m	18	18	17	17	17	16	16	16	17	17	16
F2 (t)	● 304	310	305	309	313	304	308	307	305	306	312
	■ 481	486	471	482	486	465	471	475	462	471	470
F3 (t)	● 202	205	199	199	202	199	202	201	201	203	207
	■ 389	390	375	382	384	370	375	378	368	377	376

2,5 m - P 80A											
△ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
△ (m)	79,3	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	73,5	79,3	79,3	79,3	73,5
11,2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5,78 m	12	11	11	11	11	11	11	12	12	12	11
F2 (t)	● 226	220	221	223	224	220	223	236	240	240	234
	■ 248	208	216	219	219	228	233	272	283	291	266
F3 (t)	● 136	139	127	127	127	125	127	136	140	140	134
	■ 167	127	132	133	131	142	147	182	192	200	176

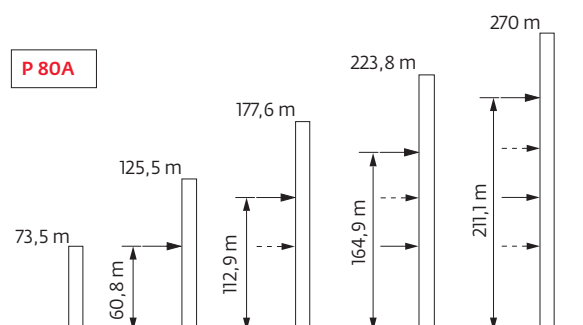
2,5 m - Y 80A - 											
△ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
△ (m)	79,8	79,8	74	74	74	79,8	79,8	79,8	74	74	50,9
11,2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5,78 m	11	11	10	10	10	11	11	11	10	10	6
F1 (t)	● 126	128	122	121	122	128	132	135	131	131	114
	■ 132	130	118	117	118	140	143	145	136	139	100



Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
Ancoragem / Анкера



H > 245,9 m



H > 270 m

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico
Curvas de carga / Кривые нагрузок



 (m)			17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70	72	75	77	80	m
	 20 t	 10 t																											
80	3,4 → 20,1	35,3 - 39	20	20	18	15,4	14	12,3	11,3	10,1	10	9,7	9,1	8,4	8	7,4	7	6,6	6,3	5,9	5,6	5,3	5,1	4,8	4,6	4,4	4,2	4	t
75	3,4 → 20,8	36,6 - 40,2	20	20	18,7	16,1	14,6	12,8	11,9	10,6	10	10	9,5	8,7	8,3	7,7	7,3	6,9	6,6	6,1	5,9	5,6	5,3	5	4,9	4,6	t		
70	3,4 → 23,7	41,8 - 46	20	20	20	18,8	17,1	15,1	14	12,5	11,7	10,6	10	10	9,7	9	8,6	8,1	7,7	7,3	7	6,6	6,3	6	t				
65	3,4 → 26	46 - 50,4	20	20	20	20	19,1	16,9	15,7	14,1	13,1	11,9	11,2	10,3	10	10	9,6	9	8,7	8,1	7,8	7,4	t						
60	3,4 → 27,5	48,6 - 53,3	20	20	20	20	20	18	16,7	15	14	12,8	12	11	10,4	10	10	9,6	9,2	8,7	t								
55	3,4 → 28,3	50,2 - 55	20	20	20	20	20	18,7	17,3	15,6	14,6	13,3	12,5	11,5	10,9	10	10	10	t										
50	3,4 → 30,1		20	20	20	20	20	20	18,7	16,8	15,7	14,3	13,5	12,4	11,8	10,9	t												
45	3,4 → 30,3		20	20	20	20	20	20	18,8	16,9	15,8	14,4	13,6	12,5	t														
40	3,4 → 30,5		20	20	20	20	20	20	18,9	17	15,9	14,5	t																
35	3,4 → 30,8		20	20	20	20	20	20	19,2	17,3	t															 =  - 1,22 t max.			
30	3,4 → 30		20	20	20	20	20	20	t																				



 (m)			17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70	72	75	77	80	m	
	 20 t	   10 t																												
80	2,5 → 20,5	36,3 - 37,2	20	20	18,4	15,8	14,4	12,7	11,7	10,5	10	9,1	8,6	7,9	7,4	6,8	6,5	6	5,7	5,3	5,1	4,8	4,5	4,3	4,1	3,8	3,7	3,5	t	
75	2,5 → 21,2	37,7 - 38,6	20	20	19,1	16,5	15	13,2	12,2	11	10,2	9,6	9	8,2	7,8	7,2	6,8	6,4	6,1	5,7	5,4	5,1	4,8	4,5	4,4	4,1	t			
70	2,5 → 24,1	43,2 - 44,2	20	20	20	19,2	17,5	15,5	14,4	12,9	12,1	11	10,3	9,8	9,3	8,6	8,2	7,6	7,3	6,8	6,5	6,1	5,9	5,6	t					
65	2,5 → 26,5	47,7 - 48,8	20	20	20	20	19,6	17,3	16,1	14,5	13,6	12,4	11,7	10,7	10,2	9,7	9,3	8,6	8,3	7,8	7,4	7	t							
60	2,5 → 28,1	50,8 - 52	20	20	20	20	20	18,6	17,2	15,6	14,6	13,3	12,6	11,6	11	10,2	10	9,3	8,9	8,4	t									
55	2,5 → 29	52,4 - 53,6	20	20	20	20	20	19,2	17,9	16,1	15,1	13,8	13	12	11,4	10,6	10,1	9,7	t											
50	2,5 → 31,5		20	20	20	20	20	20	19,6	17,7	16,6	15,2	14,4	13,3	12,6	11,7	t													
45	2,5 → 31		20	20	20	20	20	20	19,3	17,5	16,4	15	14,1	13	t															
40	2,5 → 31,2		20	20	20	20	20	20	19,4	17,5	16,5	15	t																	
35	2,5 → 31,6		20	20	20	20	20	20	19,7	17,8	t															 =  - 0,28 t max.				
30	2,5 → 30		20	20	20	20	20	20	t																					

Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
 Lastro da base / Базовый Балласт

⚖️ (t) / ▢ 2,45 m - Y 800B - 🏗️											
▴▴▴ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
80,5	132	120									
78,8	120	108	120	120	108	132					
77,1	108	96	96	96	96	108	120	120			
75,5	96	96	84	84	84	96	108	108	120		
73,8	96	84	84	84	84	96	96	108	120	132	
68,8	72	72	72	72	60	60	60	84	84	84	108
63,8	60	60	60	60	60	60	60	84	84	84	96
58,8	60	60	48	48	48	48	60	72	84	84	96
53,8	48	48	36	36	48	48	60	72	84	84	96
48,8	48	48	36	36	48	48	60	72	72	72	84
43,8	36	36	24	36	48	48	48	72	72	72	84
38,8	24	24	24	36	48	48	48	60	72	72	84
33,8	24	24	24	36	48	48	48	60	60	60	72
28,8	24	24	24	36	48	48	48	60	60	60	72
23,8	24	24	24	36	48	48	48	48	60	60	72
18,8	24	24	24	36	48	48	48	48	60	60	72

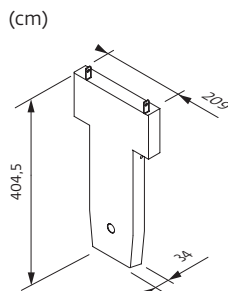
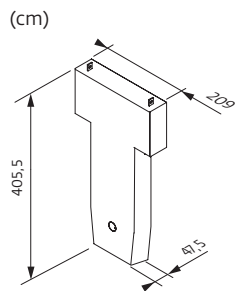
⚖️ (t) / ▢ 2,5 m - Y 80A - 🏗️											
▴▴▴ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
79,8	84	84				72	84	96			
74	72	72	72	60	60	60	84	96	96	96	
68,2	60	60	60	48	48	60	72	96	96	96	
62,4	48	48	48	36	48	60	72	84	96	96	
56,7	36	36	36	36	48	60	72	84	84	84	
50,9	36	36	24	36	48	48	60	84	84	84	96
45,1	36	36	24	36	48	48	60	72	84	84	96
39,3	36	36	24	36	48	48	60	72	72	72	96
33,5	36	36	24	36	48	48	60	72	72	72	84
27,8	36	36	24	36	48	48	48	60	72	72	84
22	36	36	24	36	48	48	48	60	60	60	72

Iest de contre-flèche / Gegenauslegerballast / counter-jib ballast / lastre de contra-flèche / zavorra di contro-braccio / lastro da contra
 lança / балласт контр-стрелы

▴▴▴	100 LVF 🏗️			150/180 HPL™ GH 🏗️		
	6600 kg	4700 kg	⚖️ (kg)	6600 kg	4700 kg	⚖️ (kg)
80 m	6	1	44300	4	3	40500
75 m	5	2	42400	6	0	39600
70 m	5	2	42400	6	0	39600
65 m	5	2	42400	6	0	39600
60 m	4	3	40500	5	1	37700
55 m	6	0	39600	4	2	35800
50 m	6	2	49000	5	3	47100
45 m	5	3	47100	6	1	44300
40 m	6	1	44300	4	3	40500
35 m	6	0	39600	5	1	37700
30 m	4	2	35800	5	0	33000

CCP - 6600 kg

CCQ - 4700 kg



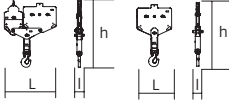
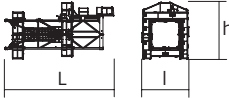
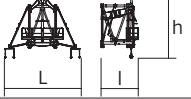
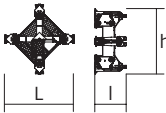
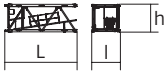
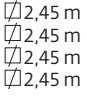
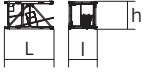
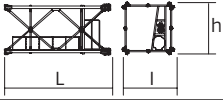
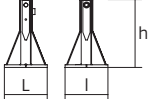
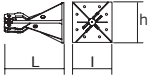
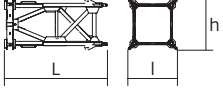
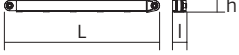
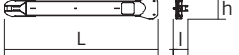
Encombrement et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

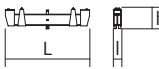
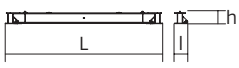
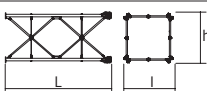
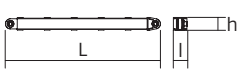
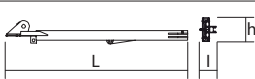
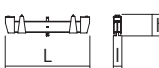
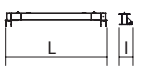
Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria

Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  80 m -  100 LVF



Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть		L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		23,1 20,3 16,2	3,2 3,2 3,2	3,2 2,42 2,42	17635 17065 12875
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		4,73	1,57	1,87	2830
Cabine / Kabine Cab / Cabina Cabina / Cabina Кабина		4,32	3,73	3,34	1960
Pivot / Krankopf Towerhead / Pivote Portaralla / Pivot Секция поворотной части		2,49 2,29	2,49 2,41	3,04 2,81	12830
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом)		3,25 4,82	1,6 1,93	1,73 1,97	2650 7055
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		7,68	2,42	2,53	8320
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		10,43	2,38	2,39	7775
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		6,43 5,33 5,25 5,23 5,18	1,38 1,38 1,38 1,38 1,38	2,42 2,28 2,18 2,06 1,92	3820 1330 845 695 625
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		10,43 10,38 10,27	1,38 1,38 1,38	2,37 2,3 2,24	4310 3195 2200
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		10,09	1,38	1,9	1000
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		2,12	1,75	1,25	665
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		1,44	0,46	2,38	780
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		4,2	2,24	1,92	1080

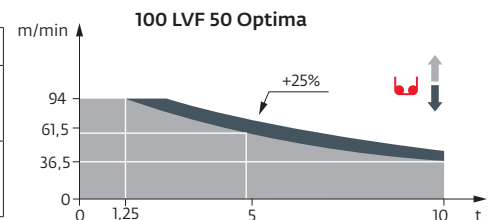
Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть			L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка			2,14	1,67	1,16	410
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст			1,84 1,17	0,34 0,34	2,36 2,58	900 570
Equipement de télescopage / Teleskopierausrüstung / Telescoping equipment Equipo de telescopaje / Equipaggiamento di telescopaggio / Equipamento de telescopagem Оборудование для телескопирования						
Cage de télescopage / Teleskopwagen Telescopic cage / Jaula de telescopaje Gabbia di telescopaggio / Gaiola de telescopagem для телескопирования крана			11,18	4,84	5,8	15750
Cage de télescopage / Teleskopwagen Telescopic cage / Jaula de telescopaje Gabbia di telescopaggio / Gaiola de telescopagem для телескопирования крана			7,4	3,66	5,83	6200
Coulisse / Gleitstück Slider / Corredera Scorrimento / Tramo interior de telescopagem выдвижная мачта			11,08	2,1	2,1	7100
Bas de coulisse / Gleitstückunterteil Slider base / Parte baja de corredera Parte inferiore di scorrimento Base do tramo interior de telescopagem основание выдвижной мачты			2,35	1,58	2,35	5960
Mât / Mastwerk / Masts Mástil / Torre / Coluna Мачты						
C 809A CR 809A C 850/CR 809A C 850.10A			5,23 5,23 5,24 5,32	2,53 2,53 2,54 2,54	2,5 2,5 2,5 2,51	3280 4155 5475 5405
CR 809C			3,57	2,55	2,53	3105
C 809/C 809			2,14	3,25	2,5	2940
R 87			5,98	2,90	2,90	4350
Bases / Kranbasen / Crane bases Bases / Basi / Bases фундамент под кран						
Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера			0,75 0,9	0,75 0,9	1,28 1,49	465 835
Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера			1,21	0,8	0,8	1970
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси			6,03	2,93	2,93	8620
Haubans / Mastabstützungen / Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras / Растяжка			5,51	0,5	0,45	1110
1/2 Longerons / 1/2 Längsträger / 1/2 Side member / 1/2 Larguero 1/2 Longherone / 1/2 Longarina / 1/2 боковина			5,68	1,24	0,73	1520

Bases / Kranbasen / Crane bases Bases / Basi / Bases фундамент под кран						
Longeron / Längsträger / Side member / Larguero Longherone / Longarina / боковина		Y 800B	12	1,24	0,73	3050
Support lest / Ballastträger / Ballast support / Soporte de lastre Supporto zavorra / Suporte de lastro / Опора балласта		Y 800B	3,75	0,37	0,92	1085
Traverse de châssis / Unterwagentraverse / Chassis beam Traviesa chasis / Traversa carro / Travessa chassis / балка шасси		Y 800B	8,7	0,83	0,74	2240
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		Y 80A	6,0	3,0	3,0	7400
Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка		Y 80A	5,48	0,42	0,37	800
1/2 Longeron / 1/2 Längsträger 1/2 Side member / 1/2 Larguero 1/2 Longherone / 1/2 Longarina 1/2 боковина		Y 80A	5,62	1,17	0,60	1000
Longeron / Längsträger Side member / Larguero Longherone / Longarina боковина		Y 80A	11,86	1,17	0,60	2100
Support lest / Ballastträger Ballast support / Soporte de lastre Supporto zavorra / Suporte de lastro Опора балласта		Y 80A	4,65	0,32	0,66	270
Traverse de châssis / Unterwagentraverse Chassis beam / Traviesa chasis Traversa carro / Travessa chassis балка шасси		Y 80A	8,60	0,70	1,15	2000

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
Mecanismos / Механизмы

400 V - 50 Hz 480 V - 60 Hz														ch - PS hp	kW	
	400 V- 50 Hz	150 HPL™ 50 GH	m/min	55	69	94	144	195	28	36	48,5	80	97,5	150	110	1200
			t	10	7,5	5	2,5	0,85	20	15	10	5	3			
	480 V-60 Hz	180 HPL™ 50 GH	m/min	64	78	101,5	150,5	195	32,5	40	53	82,5	97,5	180	132	1200
			t	10	7,5	5	2,5	0,85	20	15	10	5	3			
	400 V-50 Hz 480 V-60 Hz	100 LVF 50 Optima	m/min	36,5	46,5	61,5	78,5	94	18,5	24	32	44,5	47	100	75	1018
			t	10	7,5	5	2,5	1,25	20	15	6	5	3,9			
		10 DVF 10	m/min	0 → 66 (25 t) 0 → 80 (20 t) 0 → 100 (12,5 t) → 110 (6,3 t)										10	7,4	
			tr/min U/min rpm	0 → 0,7												
		RVF 174 Optima+												4 x 10	4 x 7,5	

IEC 60204-32	kVA
400 V (+10% -10%) 50 Hz	100 LVF : 126 kVA 150 HPL™: 166 → 106 kVA
480 V (+6% -10%) 60 Hz	100 LVF : 126 kVA 180 HPL™: 190 → 118 kVA



FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
Appel de flèche	Auslegerüberhöhung	Jib elevation	Elevación de la flecha	Inclinazione braccio	Desvio da lança	подъем стрелы
Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camião 13,4 m	Camião 13,4 m	Ррузовой автомобиль 13,4 м
Conteneur High Cube 40"	Container High Cube 40"	Container High Cube 40"	Contenedor High cube 40"	Container High Cube 40"	Contentor 40"	Контейнер повышенной вместимости длиной 40"
Cadre d'ancrage serré	Fester Verankerungsrahmen	Tightened anchorage frame	Marco de anclaje de apriete	Quadro di ancoraggio stretto	Quadro de amarração apertado	Прикрепленная анкерная рама
Cadre d'ancrage desserré	Looser Verankerungsrahmen	Loosened anchorage frame	Marco de anclaje de desapriete	Quadro di ancoraggio allentato	Quadro de amarração solto	Отсоединенная анкерная рама
Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Distribuzione	Distribuição	Перемещение по стреле
Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.	Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.