

Le métro de Riyad voit des grues Potain partout

JEREMY BELLANGER | POTAIN, GRUES À TOUR, MANUTENTION LEVAGE | PUBLIÉ LE 08 SEPTEMBRE 2016 À 16H50

 FACEBOOK

 LINKEDIN

 TWITTER

 GOOGLE+

Pas moins de 28 grues à tour Potain sont actuellement au travail sur le chantier du métro de Riyad. Entre manque d'espace et de temps, les matériels sont soumis à rude épreuve.



Les grues à tour Potain à Riyadh

Si la flotte peut paraître impressionnante, elle est à mettre en corrélation avec la démesure du projet auquel elle prend part. Les travaux en cours dans la capitale du royaume d'Arabie saoudite concernent bien plus que la construction d'une simple ligne de métro puisqu'il s'agit ici de réaliser un réseau de 176 kilomètres à travers la ville. Le temps est donc compté pour ces grues, dont six d'entre elles sont les nouvelles MCT 205s. C'est peu dire que ces dernières font l'objet d'une exploitation soutenue : 20 heures par jour à quelque 44,4 mètres de hauteur. Pas question dans ces conditions de négliger la maintenance, d'autant que l'ensemble des grues devrait rester en activité durant les 18 mois à venir. Une responsabilité qui incombe au loueur ATE, filiale du distributeur des grues Potain du groupe Manitowoc sur cette région du monde.

Si ces matériels, livrés pour partie en novembre 2015 et pour une autre en décembre 2016, sont à ce point sollicités, c'est parce qu'ils devront tous avoir achevé leur tâche pour permettre la livraison du projet en 2018. En plus de faire la preuve de leur fiabilité dans le temps, il leur faudra donc démontrer leur productivité. Nul besoin de préciser que dans un contexte urbain dense et avec de tels délais, la capacité de ces grues à tour à évoluer dans un espace contraint et leur rapidité dans les opérations de levage seront des éléments déterminants dans la réussite de cette mission.