

28 grues Potain sur le métro de Riyad

Par la rédaction, le 8 septembre 2016



RETROUVEZ NOS ARTICLES

Dans nos newsletters
gratuites
[S'abonner](#)

Sur nos applications
iOS et Android
[Télécharger](#)

Dans nos magazines
[Découvrir](#)

Une armée de 28 grues à tour Potain s'emploie à achever le plus grand projet de métro (22,5 milliards de dollars) du Moyen Orient en Arabie Saoudite. Elles réalisent 4 des 6 lignes du réseau de la capitale Riyad, soit 176 km de voie.

Te
U

Une armée de 28 grues à tour Potain s'emploie à achever le plus grand projet de métro (22,5 milliards de dollars) du Moyen Orient en Arabie Saoudite. Elles réalisent 4 des 6 lignes du réseau de la capitale Riyad, soit 176 km de voie.

PUBLICITÉ



Le projet de métro à Riyad fait face à de nombreux défis dont l'espace très restreint à disposition pour construire sous les rues de la ville. "Nous avons convaincu le maître d'ouvrage de faire appel à des grues Potain qui ont à leur actif les plus importantes prestations à l'échelle mondiale. Elles ont une capacité à opérer

dans ses sites exigus et sont capables de réaliser des levages très rapides", explique Michael Koudmani (Arabian Towers Company).

Les grues présentes sur le chantier comprennent six MCT 205, douze MC 310 K12, une MD 365 B, trois MCT 385 L20, une MC175B, deux MC 205 B, et trois MC 235. Les machines sont la propriété de NFT, distributeur Potain dans les pays du Golfe, et ont été livrées au groupement en charge de la construction des lignes 4, 5 et 6 ainsi qu'à l'entreprise ArRiyadh New Mobility en charge de la ligne 3.

La préférée (avec 6 unités) est la Potain MCT 205 d'une capacité maximale de 10 t et pouvant être montée sur des systèmes de mâts de 1,6 ou 2 m. Avec celui de 1,6 m, elle est équipée d'une flèche de 60 m pouvant porter 2,2 t en bout de flèche. Avec un système de mât de 2 m, elle embarque une flèche de 65 m d'une capacité de 1,75 t en bout de flèche.

Le premier lot de grues a été livré en novembre 2015 et le second au début de 2016. Les MCT 205 travaillent actuellement 20h par jour à une hauteur de 44,4 m. Les 28 grues devraient rester sur le site pendant les 18 prochains mois. Le projet quant à lui devrait être achevé pour 2018. Une fois en service, le réseau comptera 96 stations, 4 stations de transfert et 5 dépôts.