

شركة إماراتية تنجذب 90% من أعمال أكبر جسر معلق في العالم

أبوظبي (وام)

الجسر، وذلك بعبور أول سيارة عليه ووصولها إلى الطرف الآخر بنجاح كبير.

وأوضح الزحلاوي أن الجسر الجديد على البوسفور سيكون من العجائب التكنولوجية والجمالية التي سينافس بها كل جسور العالم.

وسيربط الجسر الجزء الأوروبي من مدينة إسطنبول التركية بالجزء الآسيوي منها بطول «1275» مترا. ويتضمن خطاطي لسكك الحديدية وهو الجسر الثالث على مضيق البوسفور وأكبر جسر معلق في العالم بتكلفة إجمالية تصل إلى سبعة مليارات دولار.

أعلنت شركة «ان اف تي» الإماراتية، توريد وتركيب وإنجاز 90% من عقد توريد روافع برجية عملاقة لأهم وأكبر وأعلى جسر معلق في العالم على مضيق البوسفور على ارتفاع 300 متر عن سطح البحر بعقد قيمته 70 مليون درهم مع شركة هايوندai الكورية الهندسية العملاقة وهي المقاول الرئيس في المشروع.

وقال نبيل الزحلاوي الشريك المدير في شركة «ان اف تي» إن الاحتفال تم رسمياً بإنجاز المرحلة قبل النهاية من أعمال