«إن. إف. تي» تنجز 90% من عقد روافع برجية عملاقة بتركيا

جسر معلق على مضيق البوسفور

أبوظبي:

«الخليج»

أعلن نبيل الزحلاوي الشريك والمدير في شركة «ان اف تي» الإماراتية الشركة المتخصصة في مجال الروافع البرجية والمصاعد ومقرها أبوظبي عن قيام الشركة بتوريد وتركيب وإنجاز 90% من عقد توريد روافع برجية عملاقة لأهم وأكبر وأعلى جسر معلق بالعالم على مضيق البورسفور على ارتفاع (300) متر عن سطح البحر، بعقد قيمته (70) مليون درهم مع شركة هايونداي الكورية الهندسية العملاقة وهي المقاول الرئيس بالمشروع، حيث تم مؤخراً الاحتفال رسمياً بإنجاز المرحلة قبل النهائية من أعمال الجسر، وذلك بعبور أول سيارة على الجسر ووصولها إلى الطرف الآخر بنجاح كبير.

وأوضح الزحلاوي بأن الجسر الجديد على البوسفور سيكون من العجائب التكنولوجية والجمالية التي سينافس بها الجسر كل جسور العالم.

كما سيربط الجسر الجزء الأوروبي من مدينة إسطنبول التركية بالجزء الآسيوي منها بطول «1275» متراً، و يتضمن خطاً للسكك الحديدية وهو الجسر الثالث على مضيق البوسفور وأكبر جسر معلق بالعالم بتكلفة إجمالية تصل إلى سبعة مليارات دولار، علماً بأن الوصول إلى هذه المرحلة من الإنجازات بالمشروع تطلب حتى الآن أكثر من ثلاث سنوات عمل متواصلة وسيحتاج إلى ستة أشهر أخرى على الأقل لتسليم المشروع كاملاً.